LA CARRETERA OLMOS- JAÉN- BELLAVISTA

80 AÑOS AL SERVICIO DEL DESARROLLO DE JAÉN Y EL NORORIENTE

Las carreteras, son unas piezas claves en el desarrollo económico y social en el territorio de cualquier país

Por: Mg. Casimiro Efren Rebaza Custodio
rebazich@outlook.com

Corría el año 1944 y en el mundo, la II Guerra Mundial, era la preocupación generalizada en todas las naciones, las fuerzas aliadas desembarcaron en Europa occidental y los ejércitos soviéticos después de su triunfo contra los nazis en Stalingrado; marchaban con rumbo a Berlín, capital del III Reich para capturar a Hitler y derrotar a los criminales nazis. También, la amenaza nuclear – como hoy en día- pendía sobre la humanidad. El Perú y su gobierno, aliados naturales de los EE. UU, habían demostrado su apoyo material y logístico a los norteamericanos.

Contradictoriamente, mientras en Europa y el Pacífico oriental reinaba la destrucción propia de la guerra, aquí en el Perú se concluía una gran y esperada obra, la majestuosa carretea Olmo, Jaén, Bellavista era inaugurada por el presidente Manuel Prado Ugarteche que en persona se había trasladado hasta el pueblo de Bellavista. Era la oportunidad que estos pueblos esperaban, existía un ambiente de paz, ya no existían los denominados "bandoleros" derrotados el año 1927, había culminado recientemente la guerra con el Ecuador del año 1941 así como superado – en parte- los estragos dejados por el terremoto del 14 de mayo de 1928 y los incendios de la ciudad de Jaén del 27 de agosto de 1937 y del 3 de marzo de 1940.

Las antiguas vías de comunicación terrestre, que usaban los habitantes de estas zonas para llegar a la costa peruana, pasarían a un segundo plano, así, los históricos caminos de Bellavista, Jaén, El Almendral, Choros, Cujillo, Cutervo, Chota, Santa Cruz, Chongoyape y Chiclayo o la otra vía que, partiendo de Bellavista, Jaén, Querocotillo llegaba hasta Chota y de allí a Chiclayo, o en su defecto otros caminos que de Jaén conducia a los caminantes por la ruta de Motupe, Jayanca y llegaban hasta Chiclayo; implemente dejarían de recibir el paso diario de los viajeros, la recua de mulas y los arrieros ataviados de sus inseparables chanes. Larga caminata que duraban más allá de una semana, llegaba a su fin.

Precisamente, el año 1941 **s**e iniciaron lo**s** trabajo**s** de e**s**ta carretera, el objetivo era llegar desde la co**s**ta a la cuenca de lo río navegable del nororiente peruano, para ello la obra empezó a partir del cruce de Olmos hasta las poblaciones de Jaén y Bellavista, con una extensión de 233 kilómetro, e**s**ta carretera tiene la ventaja de pa**s**ar una sola vez la cordillera de los Andes a una altura de 2,510 metros sobre el nivel del mar.

Se indica que, en la ejecución de la obra, se movilizaron un volumen de material de 3 millones 672 mil 356 metro**s** cúbicos de materiales; se construyeron 13 puente, acumuladas las extensiones de 224 metros lineales y 117 alcantarillas, utilizaron en obras de arte 21 mil metros de concreto abierto, 8,945 metro**s** de taladro para el corte de roca. De igual manera se utilizaron 26 bulldozer- hoy tractores Caterpillar- con un total de 14 mil horas de máquina. Con un total de 2 millones 281 mil tareas, de ellas; 2 millones, 133 mil, 110 en construcción y 147 mil 890, en conservación. A principio del año 1944, entran a Jaén y Bellavista los primeros automóviles.

Comitiva y el presidente Manuel Prado navegando en el balneario de Bellavista- Dic-1944
Fuente: Chávez Aliaga, Nazario. Cajamarca- Tomo I

Esta maravillosa obra, fue inaugurada el día lunes ***11 de diciembre de 1944*** por el Presidente Manuel Carlos Prado Ugarteche, que en persona, se había trasladado por toda la carretera y en alguno casos, navegado por los ríos cercanos al Marañón y, en una ceremonia cargada de patriotismo, en compañía de las autoridades, civiles, militares y religiosas, sumado a la presencia de las delegaciones de las comunidades nativa Awajún; dio su amplio discurso de inauguración de tan importante y esperada obra. Extraemos algunos aspectos de su exte**n**so e histórico discurso.

> "*Señores:*
>
> "*Por cuarta vez me hallo frente a la maravillosa selva peruana, en mi patriótico deseo de inaugurar personalmente la carretera Olmo- Jaén-Bellavista, que acabo de recorrer en toda su longitud para acendrar la fe cívica de los habitantes de tan ubérrima región, ante el promisor panorama que ofrecen estos invalorables dominios, incorporados ya a la vida activa de la Nación*".

Con esas palabras, el presidente Prado, iniciaba su patriótico discurso, manifestando su alegría por retornar a la selva peruana, su compromiso con el País que lo eligió y destacando el potencial económico de los territorios ahora incorporado a la vida de la Nación.

Su discurso compuesto por diez amplios párrafos, todos, centrado en el amor al país, a la peruanidad, al cumplimiento de sus promesas de campaña y la necesidad de integrar al país mediante las obras viales, son los que sustenta los argumento para la ejecución de la esperada obra; concluye con las siguientes palabras:

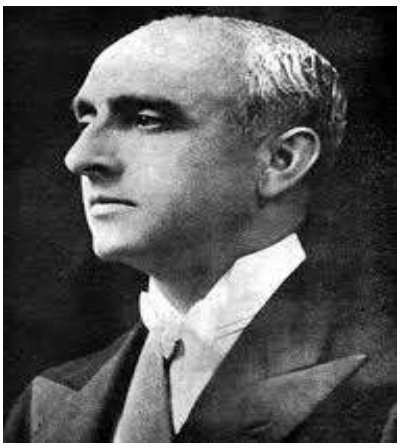
> "*Compatriotas:*
>
> "*En nombre de la Nación declaró inaugurada la carretera Olmos-Jaén-Bellavista, y abierto su tránsito para todos los hombres de buena voluntad del Perú y América*".

Aperturada la carretera para los peruanos de buena voluntad, Jaén empezaría a experimentar la llegada de migrantes de varias provincias cercanas, principalmente de la costa, sumado a la llegada de pobladores de Chota, Cutervo, Huancabamba y otras ciudades que vieron en esta zona, la oportunidad para desarrollarse, principalmente a la llamada Ley de Tierras y Montañas Nº 1220, la misma permitía, tomar tierras para el cultivo, atrayendo a numeroso campesinos de las serranías cajamarquinas, que deseaban tierras agrícolas, los que posteriormente potenciarían la agricultura y la ganadería en nuestra provincia, particularmente, con estos actos; pronto se dejaría ver el crecimiento económico y poblacional de Jaén.

Diaz, V (2013), en su investigación, asume que el fundamento del desarrollo agropecuario, económico, la creación de nuevas oficinas públicas, presencia de bancos públicos y comerciales, numerosos profesionales, desarrollo urbanístico y el progreso educativo y cultural; es la troncal vial de la carretera Olmos- río Marañón.

Chávez, N (1957). Según el censo del 9 de junio del año 1940, la provincia de Jaén contaba con una población de 22,663 habitantes, distribuidos en 11, 943 hombres y 10, 270 mujeres. En lo que respecta a la ciudad de Jaén, en aquel año tenía una población de 5,001 habitantes, de los cuales 2,716 eran hombre y 2, 285 eran mujeres.

Por su parte, Bellavista, en aquel entonces contaba con una población total de 1,084 pobladores, distribuidos en 609 hombres y 429 mujeres. Para el año 1955, la población de la provincia de Jaén fue de 9,749 habitantes, el año 1956, la provincia tuvo una población de 30, 330 habitantes y el año 1957 se llegó a contar con 31,184 habitantes.



Presidente Manuel Prado Ugarteche

Con actividades económicas principalmente de subsistencia, basadas en la agricultura y la ganadería, que, en aquella época, tenía una mayor relevancia por la demanda de carnes en el mercado de amazónico, dado el boom del caucho; empezarían a activarse y a producir en mayores volúmenes para atender la demanda de carnes y alimentos, aprovechando la ventaja que le otorgaba la reciente inaugurada carretera.

Actualmente, Jaén es una de las 13 provincias del departamento de Cajamarca, considerada la más próspera. De acuerdo con las proyecciones del INEI, en 2021 la provincia de Jaén tenía una población estimada de 185,432 habitantes. La capital de la provincia, la ciudad de Jaén, tenía una población de 94,153 habitantes. Según las estimaciones recientes; la población de la provincia de Jaén, ya superó los 200 mil habitantes.

En 80 años de servicios de la carretera Olmos- Jaén- Bellavista, observamos que la población de la provincia de Jaén, creció en 80 mil pobladores y la ciudad de 5001 habitantes pasó en 80 año a contar con más de 94,153 habitantes, sin sumar el impacto económico y cultural que ocasionó la maravillosa obra vial, corresponde ahora reconocer la importancia para Jaén y alrededores, a la contribución del desarrollo de las ciudades.

Terminamos este breve trabajo, que busca recordar una fecha de suma importancia para la provincia de Jaén y que debe de ser resaltada por las autoridades, ciudadanos y población escolar de nuestra provincia y distritos; mencionando un aspecto del discurso de inauguración de la carretera en mención, a cargo del entonces presidente Manuel Prado Ugarteche, a manera de agradecimiento a todos los que hicieron posible dicha obra.

> "*Quiero que, desde el corazón de esta majestuosa selva norteña, lleguen mis cálidas palabras de simpatía y aliento, tanto a los ingenieros, empleados, capataces y obreros, de esta gran vía, sobre la que hemos volcado, hombres, máquinas, materiales de toda clase...* "

Al fin, el sueño del explorador Manuel Me**s**ones Muro, vio la materialización en esta obra.

REFERENCIAS

- Chávez Aliaga, Nazario (1957). Cajamarca Tomo I- Capítulo I. Pág. 50.
- Departamento de Estadística demográfica de la Dirección Nacional de Estadística.
- Diaz Sánchez, Víctor (2013). Historia de Jaén.
- Dirección Nacional de Estadística. - Departamento de Estadística, Matemática e Investigación.
  https://www.youtube.com/watch?v=2R46Ka_r710
  https://www.youtube.com/watch?v=RwmvYHEzw2M
  https://telencuestas.com/censos-de-poblacion/peru/2021/cajamarca/jaen
  https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1620778898169419&id=1558512441062732&set=a.1627517004162275
  https://es.slideshare.net/slideshow/jaen-historia/25802013

Breve referencia del autor

- Licenciado en Educación.
- Magíster en Educación.
- Magíster en Gestión Pública.
- Segunda Especialidad.
- Diversas publicaciones.
- Docente de cc. ss de la I.E "Jaén de Bracamoros"